



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 22 juni 2023

Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; de heer Alain Hoeckx, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; mevrouw Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid; mevrouw Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; mevrouw Viviane Gedopt, districtsraadslid; de heer Benjamin Weyts, districtsraadslid; mevrouw Karin Sloomans, districtsraadslid; mevrouw Sonja Stoop, districtsraadslid; mevrouw Ellen Seresia, districtsraadslid; de heer Gregorio Cabello Sepulveda, districtsraadslid; mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; de heer Benjamin Weyts, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:

de heer Freddy Lorent, districtsschepen; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris

MEDEDELINGEN

Jaarrekening 2022

Jaarrekening 2022 - toelichting

Jaarrekening 2022 - vragen en antwoorden Vlaams Belang

Jaarrekening 2022 - vragen en antwoorden Groen

22 juni 2023 20:12 - De voorzitter opent de openbare zitting

Verduidelijking Ter Rivierenlaan

Bij aanvang van de zitting verwijst districtsburgemeester Tjerk Sekeris naar de motie en de interpellatie van Vlaams Belang over de Ter Rivierenlaan. Hij deelt mee dat de gele aankondigingsborden niet tijdens de zomervakantie worden opgehangen, maar wel in de derde week van september. De raadsleden krijgen vooraf inzage in het definitief ontwerp. De ontwerper komt een toelichting geven op de raadscommissie van september die wel een week wordt vervroegd: van 18 september naar 11 september.

Het Vlaams Belang bedankt het districtscollege en de voorzitter in hun meegaandheid en zal de motie intrekken. De interpellatie blijft staan omwille van een aantal onduidelijkheden.

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

1

2023_DRDE_00055

Districtsraad - Notulen districtsraad 25 mei 2023.

Districtsraadscommissie 22 mei 2023 - Goedkeuring



Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 25 mei 2023. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 22 mei 2023.

Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 25 mei 2023 goed.

Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 22 mei 2023.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Notulen_25mei2023.pdf
2. 2023_05_22_verslag_RC.pdf

2

2023_DRDE_00047

Beleids- en Beheerscyclus - Jaarrekening 2022 - Vaststelling

Motivering



Gekoppelde besluiten

- 2021_DRDE_00082 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 3 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2020_DRDE_00164 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 2 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2021_DRDE_00162 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 4 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2022_DRDE_00130 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 6 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2022_DRDE_00058 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 5 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2020_DRDE_00079 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 1 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring

Aanleiding en context

De districtsraad keurde in zitting van 28 mei 2020 (jaarnummer 79) de eerste aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 goed.

De districtsraad keurde in zitting van 19 november 2020 (jaarnummer 164) de tweede aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 goed.

De districtsraad keurde in zitting van 20 mei 2021 (jaarnummer 82) de derde aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 goed.

De districtsraad keurde in zitting van 25 november 2021 (jaarnummer 162) de vierde aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 goed.

De districtsraad keurde in zitting van 19 mei 2022 (jaarnummer 58) de vijfde aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 goed.

De districtsraad keurde in zitting van 17 november 2022 (jaarnummer 130) de zesde aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 goed.

Juridische grond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 260 over de jaarrekening.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 143 van het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 stipuleert dat de bepalingen van titel 4 met betrekking tot de beleidsrapporten ook van toepassing zijn op de districten, met dien verstande dat de volgende woorden worden gelezen als volgt:

1. "de gemeente" als "het district";
2. "de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "het district";
3. "elke gemeente en elk openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "alle districten";
4. "de gemeenteraad", "de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn" en "de gemeenteraad of de raad voor maatschappelijk welzijn" als "districtsraad";
5. "raadsleden" als "leden van de districtsraad";
6. "het college van burgemeester en schepenen" als "het districtcollege".

Argumentatie

De districtsraad moet de jaarrekening vaststellen in het eerste semester van het boekjaar dat volgt op het jaar waarop de jaarrekening betrekking heeft.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De districtsraad stelt de jaarrekening 2022 vast.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010402 - Financiën

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 13 stemmen voor en 10 stemmen tegen het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Greg Cabello Sepulveda, Ellen Seresia, Alain Hoeckx, Sonja Stoop, Viviane Gedopt, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin.

Tegen: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Abdelaziz El Fadili, Manal Toumi, Jan Van Wesembeek, Karin Sloomans, Guy Dirckx, Sandra Wintershoven.

Artikel 1

De districtsraad stelt de jaarrekening 2022 vast met de volgende resultaten:

- beschikbaar budgettair resultaat: 13.230.422,00 EUR;
- gecumuleerd budgettair resultaat: 13.230.422,00 EUR;
- autofinancieringsmarge: 297.078,00 EUR.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. DE_JR2022_v1.pdf

lokaal cultuurBeleid en feestelijkheden

3	2023_DRDE_00051	Ondersteuning - Gitaarfestival - Rode Productions vzw - Aanpassing nominatief krediet 2023 - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_GR_00595 - Ondersteuningsbeleid - Opheffing vorig kader. Nieuw kaderbesluit basisprincipes - Goedkeuring
- 2021_DCDE_00281 - Gitaarfestival - Ondersteuningsopdracht 2021-2025 - Goedkeuring
- 2023_DCDE_00147 - Financiën - Meerjarenbegroting 2020-2025 - Interne kredietaanpassingen licht voor bijkomende ondersteuning Gitaarfestival 2023 - Goedkeuring
- 2022_DRDE_00130 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 6 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring

Aanleiding en context

Op 17 november 2022 (jaarnummer 130) keurde de districtsraad de aanpassing 6 van het meerjarenplan 2020-2025 goed.

Op het districtcollege van 27 september 2021 (jaarnummer 281) werd de afsprakennota goedgekeurd met Rode Productions vzw, Tweegezusterslaan 14 te 2100 Deurne, met ondernemingsnummer 0539.848.055. Deze nota legt de inhoudelijke en financiële modaliteiten vast voor een bedrag van 3.000,00 EUR voor 2023.

Op het districtcollege van 22 mei 2023 (jaarnummer 0147) werd met interne kredietaanpassing een budget vrijgemaakt om de ondersteuning voor de organisatie van het Gitaarfestival te verhogen met 7.000,00 EUR. De totale ondersteuning zal hierdoor 10.000,00 EUR bedragen.

Juridische grond

De wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Het Kaderbesluit basisprincipes ondersteuningsbeleid zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 oktober 2020 (jaarnummer 595).

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 249 in samenlezing met artikel 143 van het Decreet Lokaal bestuur bepalen dat de districtsraad bevoegd is voor het vaststellen van het meerjarenplan en de aanpassingen ervan.

Volgens artikel 143 van het Decreet Lokaal bestuur zijn de bepalingen van titel 4 van toepassing op de districten, met uitzondering van artikel 249, § 3, artikel 256 en 264, tweede lid, en met dien verstande dat de volgende woorden worden gelezen als volgt:

1° "de gemeente" als "het district";

2° "de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "het district";

3° "elke gemeente en elk openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "alle districten";

4° "de gemeenteraad", "de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn" en "de gemeenteraad of de raad voor maatschappelijk welzijn" als "districtsraad";

5° "raadsleden" als "leden van de districtsraad";

6° "het college van burgemeester en schepenen" als "het districtcollege".

Binnengemeentelijke decentralisatie

Met gemeenteraadsbeslissing van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden vastgelegd. Artikel 2 bepaalt dat het districtsraad bevoegd is voor lokaal cultuurbeleid.

Argumentatie

De vereniging gebruikt de financiële ondersteuning voor de organisatie van het Gitaarfestival. Dit is een jaarlijks terugkerend festival in Antwerpen. Het festival zet de allerbeste gitaristen in de spotlights en organiseert ook masterclasses en exposities.

De verhoging van de nominatieve ondersteuning (tot een totale ondersteuning van 10.000,00 EUR) zal gebruikt worden om een kwaliteitsvol Gitaarfestival te organiseren zodat dit het niveau van voorgaande jaren behaalt.

Het districtscollege zal hierna de aanwendingsvoorwaarden voor de ondersteuning vastleggen in een addendum op de afsprakennota, die aan de ontvanger ter kennisgeving wordt voorgelegd. Daarin worden bepalingen opgenomen over, onder meer het bedrag van de ondersteuning en de aanwendingsmodaliteiten ervan, de inhoud, uitvoering en verantwoording van het project dat door de ontvanger zal worden uitgevoerd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

Vanuit het budget 2023 (5043500000/6141/2DEU010701A00000/2DE090190) onder actieplan 2DEU0107 - Strategisch programma 100% Digitaal/actie 2DEU010701 - Strategisch programma: Digitale communicatie wordt een budget van 7.000 EUR verschoven voor de bijkomende ondersteuning van 7.000,00 EUR voor de organisatie van het Gitaarfestival in 2023 door de vzw Rode Productions (BE0539848055). De bijkomende nominatieve ondersteuning wordt op volgende boekingsadres ingeschreven:

budgetplaats: 5042000000

budgetpositie: 6496800

functiegebied: 2DEU010301A00000

subsidie: SUB_NR

fonds: INTERN

begrotingsprogramma: 2DE090739

budgetperiode: 2300

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de verhoging van de nominatieve ondersteuning met 7.000,00 EUR aan Rode Productions vzw, Tweegezusterslaan 14, 2100 Deurne met ondernemingsnummer 0539.848.055 voor het project Gitaarfestival 2023, goed.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

AG VESPA

Stadsprojecten

4	2023_DRDE_00054	Arenawijk Deurne - Openbaar Domein. Traject A - Arenaplein. Definitief ontwerp - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2023_CBS_02817 - Arenawijk Deurne - Openbaar Domein. Traject A-Arenaplein. Voorontwerp - Goedkeuring
- 2018_CBS_06378 - Arenawijk en omgeving, district Deurne - Plan van aanpak - Goedkeuring
- 2022_DRDE_00144 - Arenawijk Deurne - Openbaar Domein. Schetsontwerp - Goedkeuring
- 2022_CBS_08703 - Stedelijk patrimonium. Arenawijk Deurne - Vastgoedafspraken Woonhaven Antwerpen en stad Antwerpen - Goedkeuring
- 2023_CBS_00582 - Arenawijk Deurne - Openbaar Domein. Schetsontwerp - Goedkeuring
- 2020_CBS_04808 - Arenawijk Deurne - Projectdefinitie inrichtingsplan - Goedkeuring
- 2020_CBS_03084 - Stadsontwikkeling - Opdracht aan AG VESPA voor het begeleiden van stadsprojecten - Goedkeuring

Aanleiding en context

Aanleiding:

De strategische beslissing om het project 'Openbaar Domein Arena' **op te splitsen in twee deelprojecten** heeft geresulteerd tot de oplevering van het **voorontwerp openbaar domein van traject A: 'Arenaplein'**.

Het 'schetsontwerp openbaar domein Arena' is als eerste fase opgeleverd aan het begin van oktober 2022 en goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op vrijdag 3 februari 2023 (jaarnummer 582). Een opsplitsing in twee deelprojecten verhoogt de garantie tot een ongehinderd traject aanzienlijk. Het eerste aan te leggen traject 'Arenaplein' kan zo veel sneller in uitvoering gaan, wat ons ervan verzekert de **gereserveerde middelen ongehinderd te hebben ingezet** vóór het einde van 2025. Voor deze zone moeten we bovendien geen subsidietraject van de VMSW volgen. Voor het andere deelproject, traject B: 'publieke ruimte Arenawijk' is dit nog steeds wel het geval. Het voorontwerp openbaar domein Arenaplein werd in april 2023 goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen.

Context:

- Eind 2016 werd overleg opgestart tussen Woonhaven (WHA) en de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling/Ruimte (SW/R). Aanleiding was de preciaire bouwkundige toestand van het modernistisch patrimonium, namelijk de 287 sociale woningen (Renaat Braem), op de Arenawijk. Er was dringend nood aan een integrale ontwikkelingsvisie voor deze bebouwing. Uit behoeftanalyse voor de omgeving bleek ook de nood aan andere openbare voorzieningen, onder andere onderwijs en sportinfrastructuur. In onderling overleg en met betrokkenheid van andere stedelijke diensten zoals Onroerend Erfgoed, Talentontwikkeling en Vrijtijdsbeleving/Cultuur en Sport, Ontwerp & Uitvoering, de bedrijfseenheid Stadsbeheer en onder leiding van de Stadsbouwmeester werd voorgesteld om een inrichtingsplan voor de Arenawijk op te maken.
- Het college keurde op 6 juli 2018 (jaarnummer 6378) het plan van aanpak voor de herontwikkeling van de Arenawijk en omgeving goed.
- Op 3 april 2020 (jaarnummer 3084) keurde het college de opdracht aan AG Vespa goed voor de begeleiding van de respectieve stadsprojecten waarbij de opdracht 'Arena' stond opgenomen in de overzichtlijst. In gedeeld opdrachthouderschap tussen AG Vespa en Woonhaven Antwerpen en in samenwerking met de stedelijke diensten en het district Deurne werd de projectdefinitie voor herontwikkeling van de Arenawijk opgemaakt.
- Het college keurde op 12 juni 2020 (jaarnummer 4808) de projectdefinitie goed.
- De raad van bestuur van AG Vespa keurde op 29 april 2022 de samenwerkingsovereenkomst tussen Water-link en AG Vespa goed.
- Het college keurde op 25 november 2022 (jaarnummer 8703) de vastgoedafspraken tussen Woonhaven Antwerpen en de stad Antwerpen goed.

- De districtsraad Deurne adviseerde op 15 december 2022 (jaarnummer 144) het schetsontwerp voor het nieuw openbaar domein Arena gunstig.
- Het college van burgemeester en schepenen keurde op 3 februari 2023 (jaarnummer 582) het schetsontwerp voor het nieuw openbaar domein Arena goed.
- Het college van burgemeester en schepenen keurde op 28 april 2023 (jaarnummer 2817) het voorontwerp van het openbaar domein Arenaplein goed.

Juridische grond

Artikel 30, §1 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten bepaalt met betrekking tot in-house-toezicht volgende voorwaarden:

1° de aanbestedende overheid oefent op die rechtspersoon toezicht uit zoals op haar eigen diensten;
 2° meer dan 80 % van de activiteiten van de gecontroleerde rechtspersoon behelst de uitvoering van taken die hem zijn toegewezen door de controlerende aanbestedende overheid of door andere, door diezelfde aanbestedende overheid gecontroleerde rechtspersonen; en
 3° er is geen directe participatie van privékapitaal in de gecontroleerde rechtspersoon, met uitzondering van geen controle of blokkerende macht opleverende vormen van participatie van privékapitaal, vereist krachtens de nationale wetgeving, in overeenstemming met de verdragen, die geen beslissende invloed uitoefenen op de gecontroleerde rechtspersoon”.

Regelgeving: bevoegdheid

Met collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4463) werden de bevoegdheden van de districtscolleges vastgelegd. Artikel 11 bepaalt dat het districtscollege bevoegd is voor lokaal openbaar domein. Ontwikkelingen (nieuw openbaar domein) en mobiliteitsvoorwaarden blijven een bevoegdheid van het college. De districtsraad heeft adviesbevoegdheid ingevolge artikel 138 Decreet Lokaal bestuur.

Op 25 november 2019 (jaarnummer 652) keurde de gemeenteraad de beheersovereenkomst 2019-2024 tussen de stad Antwerpen en AG Vespa goed. Specifiek met betrekking tot de begeleiding van stadsontwikkelingsprojecten zijn onder andere volgende artikels van toepassing:

- In artikel 6 §4 wordt de opdracht aan AG Vespa voor de begeleiding van stadsprojecten omschreven;
- In artikel 7, Lastgeving stedelijk patrimonium, verleent de stad een volmacht aan AG Vespa om in de realisatie van publieke domein projecten alle daden van beschikking te stellen in eigen naam en voor rekening van de stad voor wat betreft het stedelijk patrimonium. Onder deze lastgeving valt ook expliciet de bevoegdheid tot het nemen van alle beslissingen in het kader van overheidsopdrachten met betrekking tot het stedelijk patrimonium;
- In artikel 9 §3 staan de samenwerkingsmodaliteiten met de stad in het kader van de begeleiding van de stadsontwikkelingsprojecten opgenomen;
- In artikel 11 §3 staat dat in uitvoering van de beheersovereenkomst, de stad alle kosten die AG Vespa opneemt, ten laste neemt.

Inspraak

454 personen gaven hun mening tijdens de inspraakfase (online en fysiek). AG Vespa heeft ernaar gestreefd iedereen de maximale mogelijkheid te geven om te participeren deze inspraakronde. Met deze informatie gaan we tijdens het voorontwerp openbaar domein verder aan de slag.

Argumentatie

Het voorliggende ontwerp is het resultaat van een derde fase in het studietraject van het deelproject openbaar domein Arenaplein. Het definitief ontwerp openbaar domein Arenaplein heeft zich verder ontwikkeld binnen de

krijtlijnen van het goedgekeurde voorontwerp openbaar domein Arenaplein, het schetsontwerp openbaar domein Arenawijk en het inrichtingsplan Arenawijk.

Gedurende de opmaak van het definitief ontwerp hebben er verschillende werksessies en bilateraal overleg met diverse partijen en stadsdiensten plaatsgevonden. Op dinsdag 30 mei 2023 is het definitief ontwerp gebracht op het coördinatieoverleg openbaar domein (COD) waarbij het project werd onthaald met gunstig advies mits voorwaarden. Om aan die voorwaarden te voldoen zijn er nog bijkomende overlegmomenten en onderzoeken georganiseerd. Het dossier definitief ontwerp openbaar domein Arenaplein is uit deze feedback gefinaliseerd.

Het definitief ontwerp openbaar domein Arenaplein is terug te vinden als bijlage van dit besluit. De belangrijkste elementen in dit voorontwerp zijn de volgende:

Circulatie:

Het volledige openbaar domein wordt optimaal doorwaadbaar aangelegd voor fietser en voetganger. Het parkeren wordt geclusterd aan de Muggenberglei. De uitwerking van deze parking kadert zich binnen de parkeerbalans van de gehele wijk.

Functionaliteit:

Het gebied blijft functioneel bedienbaar voor de brandweer, de hulpdiensten, verhuisbewegingen en afvalophaling. Grenzend aan het Arenaplein zijn twee sorteerstraten voorzien. De wekelijkse markt en de jaarlijkse paasfoor zullen kunnen blijven plaatsvinden op het Arenaplein.

Materialisatie:

Er wordt in het ontwerp gebruikt gemaakt van verschillende soorten verhardingen. Kleiklinkers worden gebruikt in verblijfsruimten, uitgewassen beton wordt gebruikt voor de paden, kasseien worden gebruikt voor de parking.

Groenplan:

Er wordt een maaibeheerplan voorgesteld dat een extensief beheer voorop stelt. Over de gehele projectzone zullen er vier verschillende bloemen- en graslandmengsels worden gebruikt. Het definitief ontwerp is ontworpen met als uitgangspunt om zoveel mogelijk bestaande bomen, zowel waardevolle als minder waardevolle, te behouden. De nieuwe bomen zijn zoveel mogelijk inheems en hittebestendig waardoor we een duurzaam bomenbestand bekomen. De beplanting rondom de woontorens zal worden uitgebreid naar een combinatie tussen heestermassieven en bloemrijke ruigtes.

Watersysteem:

Primair zijn er vier waterbuffers voorzien die het water kunnen bufferen en laten infiltreren. Secundair kunnen bij zeer hevige regenbuien en stormen de grasvlaktes onder water lopen tot aan de zitrand voor de sportvelden. Bij nog extremer weer kunnen ook de sportvelden onder water lopen.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

AG Vespa voert de opdracht uit in eigen naam en voor rekening van de stad Antwerpen en Water-link. De projectuitgaven worden verrekend op project P001354 Arena binnen AG Vespa.

In het meerjarenplan 2020 – 2025 van de stad Antwerpen is 2.937.210,26 euro inclusief btw beschikbaar voor het project Arena op het boekingsadres: SUB_NR/INTER/2200-2300-2400-2500/5291620000/220/2WNS020202PA3717/2SA050610. Dit projectbudget van dit stadsproject komt voort uit het meerjarenplan 2020-2025.

Het ereloonpercentage voor de ontwerper/studiebureau wordt voor het studietraject openbaar domein vastgesteld volgens de indicatieve barema's zoals die zijn opgesteld door KVIV-FABI (Koninklijke Vlaamse Ingenieursvereniging, ereloonbarema I, klasse 1).

De verdeelsleutel voor de uitvoeringskosten zal volgen uit de financiële aandelen van elke partij in het uitvoeringsdossier. Op basis hiervan zal er een verdeelsleutel worden opgesteld die de verhouding bepaalt in welke mate de kosten verdeeld zullen worden tussen beide partijen. Het principe van deze verdeelsleutel voor de uitvoeringskosten zal ook worden toegepast voor de betaling van de toekomstig te betalen erelonen van het studiebureau (de tijdelijke vereniging Infrabo-Cluster) voor de fases 2 en 3 (voor- en definitief ontwerp).

De verdeelsleutel voor de overige studiekosten is gebaseerd op de oorspronkelijke a rato inleg in het totaalbudget van de partijen, zoals die reeds is toegepast voor de betaling van fase 1 (het schetsontwerp). Deze verdeelsleutel blijft geldig voor alle bijkomende studiekosten, dit geldt onder andere voor (niet-limitatief): de milieuhygiënische onderzoeken, de geotechnische onderzoeken, het proefsleuvenonderzoek, en dergelijke.

De uiteindelijke kosten in min of meer zullen volgens dezelfde verdeelsleutel worden omgeslagen. Er zal steeds rechtstreeks a rato van de verdeelsleutel worden gefactureerd aan de partijen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 5 - Woonstad
 - 2WNS02 - Stadsontwikkeling
 - 2WNS0202 - Projectwerking
 - 2WNS020202 - Stadskankers aanpakken, herbesteding, gebiedsontwikkeling,...
 - 2WNS020202PA3717 - Arena

Adviezen

Coördinatieoverleg openbaar domein

Advies: Gunstig onder voorwaarden

Motivering: Het coördinatieoverleg openbaar domein geeft gunstig advies op het definitief ontwerp van het Arenaplein op voorwaarden dat:

- Nog bijkomend overleg organiseren tussen AG Vespa, SW Mobiliteit en SB Groen om het plan verder te finaliseren en te detailleren.
- Ter voorbereiding van het indienen van de omgevingsvergunning nog een formeel overleg wordt belegd tussen o.a. AG Vespa, SW Mobiliteit, SB Groen en Johan Pieraerts.

Brandweerverleg

Advies: Gunstig onder voorwaarden

Motivering: Op het project werd een gunstig advies gegeven, mits volgende voorwaarden:

- Alle palen moet neerklapbaar zijn dus geen breekpalen.
- Er moet een duidelijke brandweg zijn die leesbaar is voor brandweer, met een duidelijke adressering
- De draagkracht is voldoende voor brandweer om op te stellen.
- Brandweg wordt ten allen tijden vrijgehouden, ook tijdens de markt.
- De rand van rijweg tot gevel mag maximum 10 meter zijn.
- Brandweer vraagt om na te kijken of ondergrondse hydranten mogelijk zijn en de

- ondergronds hydranten in kaart brengen.
- De bochtstralen aan de hoeken Arenaplein nog eens bekijken.

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 13 stemmen voor, 8 stemmen tegen en 2 onthoudingen, het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Greg Cabello Sepulveda, Ellen Seresia, Alain Hoeckx, Sonja Stoop, Viviane Gedopt, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin.

Tegen: Jan Van Wesembeeck, Karin Sloomans, Guy Dirckx, Sandra Wintershoven, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal.

Onthoudingen: Abdelaziz El Fadili, Manal Toumi.

Artikel 1

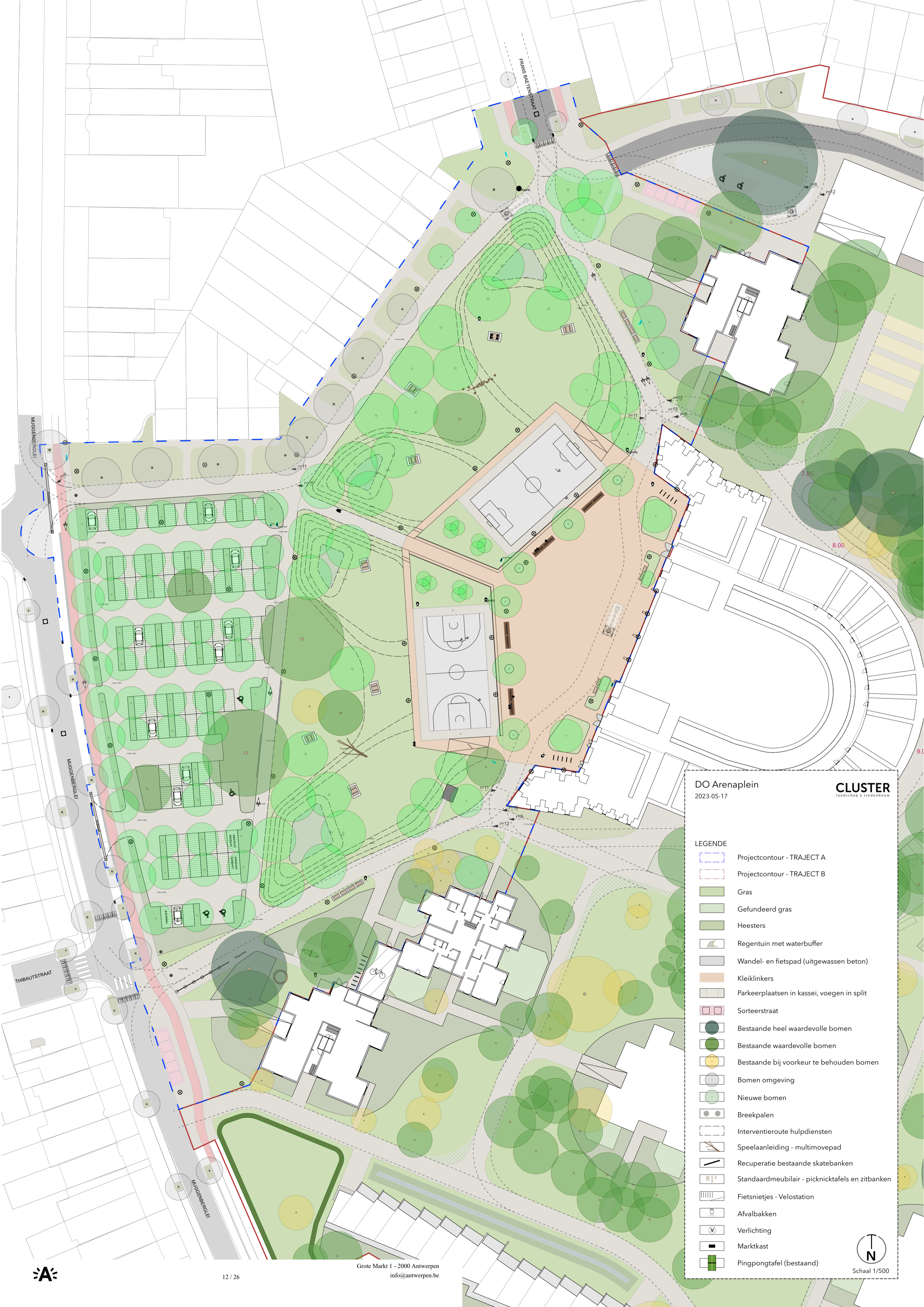
De districtsraad van Deurne geeft positief advies op het definitief ontwerp voor het nieuw openbaar domein van het deeltraject Arenaplein.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20230517_DOArenapleinMetLegende.pdf



DO Arenaplein
2023-05-17

CLUSTER
landschap | stedenbouw

LEGENDE

- Projectcontour - TRAJECT A
- Projectcontour - TRAJECT B
- Gras
- Gefundeerd gras
- Heesters
- Regentuin met waterbuffer
- Wandel- en fietspad (uitgewassen beton)
- Kleiklinkers
- Parkeerplaatsen in kassei, voegen in split
- Sorteerstraart
- Bestaande heel waardevolle bomen
- Bestaande waardevolle bomen
- Bestaande bij voorkeur te behouden bomen
- Bomen omgeving
- Nieuwe bomen
- Breekpalen
- Interventieroute hulpdiensten
- Speelaanleiding - multimovepad
- Recuperatie bestaande skatebanken
- Standaardmeubilair - picknicktafels en zitbanken
- Fietsnietjes - Velostation
- Afvalbakken
- Verlichting
- Marktkast
- Pingpongtafel (bestaand)

Schaal 1/500

B-punten

District Deurne

openbaar domein

5	2023_DRDE_00052	District Deurne. Rugeveldlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_CBS_02101 - District Deurne. Rugeveldlaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2019_CBS_04018 - District Deurne. Rugeveldlaan - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Rugeveldlaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 11 maart 2022 (jaarnummer 2101);
- maakt deel uit van het reglement parkeren met beperkte parkeertijd "Binnen de Singel en de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 10 mei 2019 (jaarnummer 4018) de proefopstelling "elektrische laadinfrastructuur" voor de Rugeveldlaan goed. Deze opstelling ter hoogte van het Wim Saerensplein werd geëvalueerd en wordt nu bestendig en uitgebreid met één (1) plaats.

De ventweg die de Rugeveldlaan verbindt met respectievelijk de begraafplaats, de laad- en loszone van de nabijgelegen school alsook enkele garages van buurtbewoners werd heraangelegd. Om foutparkeren te allen tijde tegen te gaan en de vrije doorgang te garanderen voor hulpdiensten wordt gepaste signalisatie voorzien. Hierbij wordt tevens een oplijsting opgemaakt voor vergunninghouders.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- momenteel is er reeds een oplaadpaal (Blue Corner NV) voor elektrische wagens aanwezig, deze beschikt over twee laadpunten. Omdat deze openbare oplaadpaal meer dan 40% gebruikt wordt, wenst Mobiliteit en Parkeren Antwerpen een extra parkeerplaats in te richten (artikel 10);
- de aanwezige voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap, in dezelfde parkeerzone als de voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische wagens, worden opgeschoven, zodat er een geen restruimte overblijft, maar een volwaardige parkeerplaats;
- de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor vergunninghouders en ceremoniewagens (artikel 19).
De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

De parkeerplaatsen die verdwijnen ter hoogte van de begraafplaats werden gecompenseerd met de aangelegde nieuwe nabije parking ter hoogte van het sportcentrum "Sportoase".

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 3 maart 2023

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Rugeveldlaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 11 maart 2022 (jaarnummer 2101).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20230511_Rugeveldlaan_De_AVR.pdf
2. 20230511_Rugeveldlaan 1 markeringen verwijderen parkeervak pp PMH.pdf
3. 20230511_Rugeveldlaan 2 markeringen aanbrengen - uitbreiden EV en pp PMH.pdf
4. 20230511_Rugeveldlaan 3 verkeersborden.pdf
5. 20230223_DE_Ventweg Rugeveldlaan -Begraafplaats Rugeveld_Plan1-1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Ruggveldlaan in het district Deurne.

A: de hoofdbaan

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Ruggveldlaan genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht. In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: een fietspad, verboden voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd, langs de beide zijden en over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een tweerichtingsfietspad, verboden voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd aan de even zijde, van de Peter Benoitlaan tot de fietsoversteek ter hoogte van nummer 55.

Het verkeersbord D7 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden: -langs de oneven zijde:

- in de keerlus van het doodlopende gedeelte, ter hoogte van nummer 551.

Een gele onderbroken streep wordt op het trottoirband aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van maandag tot en met vrijdag, van 8 tot 18 uur, van nummer 580 tot nummer 584;

-langs de oneven zijde:

- van maandag tot vrijdag, van 8 tot 17 uur, van nummer 707 tot nummer 701.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van maandag tot en met zaterdag, van 8 tot 17 uur, ter hoogte van nummer 730, over een afstand van 15 meter.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 636 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 648 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 678 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 690 (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 756 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 762 (een plaats);
- ter hoogte van het sportcomplex, aan de toegang tot het “park Groot Schijn” (twee plaatsen);

-langs de even zijde, op de middenberm:

- ter hoogte van nummer 524 (een plaats);

- ter hoogte van nummer 602 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 499 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 655 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 25 van het Wim Saerensplein (een plaats);
- ter hoogte van het Wim Saerensplein (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 725 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 751 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 755 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor taxi's:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het Wim Saerensplein (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 9: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen:

-langs de even zijde, op de middenberm:

- ter hoogte van nummer 730c (drie plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 10: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor elektrische voertuigen , langs de oneven zijde, ter hoogte van de Wim Saerensplein (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 11: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

-langs beide zijden:

- van het kruispunt met de Nieuwe Donk;
- van de doorsteek op 250 meter voor de atletiekpiste;
- van de doorsteek aan de parking van de ijspiste;

Voorsorteringpijlen worden aangebracht.

De rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

-langs de oneven zijde:

- van de Nieuwe Donk tot de Boterlaarbaan;
- van nummer 517 tot de August Van de Wielelei;
- van nummer 571 tot de Schotensesteenweg;

-langs de even zijde:

- van nummer 496 tot de August Van de Wielelei;
- van nummer 538 tot de Schotensesteenweg;

Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden aangebracht voor de verkeerslichten aan het kruispunt met:

- de Boterlaarbaan;

-langs de oneven zijde;

- langs beide zijden van de August Van de Wielelei;
- langs beide zijden van de Schotensesteenweg.

De verkeersborden F13 worden aangebracht.

Artikel 12: een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten:

-langs de oneven zijde:

- aan het kruispunt met de Parkweg;
- voorbij de parking aan de Parkweg;
- ter hoogte van nummer 55;

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 488;
- ter hoogte van nummer 484;
- onder de brug van de autosnelweg, voor de trambaan, parallel met de Vaartweg;
- tegenover nummer 55.

Artikel 13: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Boterlaarbaan;
- ter hoogte van Europasquare; • ter hoogte van de Fredegandus Van Rielstraat;
- ter hoogte van het wandelpad aan het Rivierenhof;
- ter hoogte van nummer 484; • ter hoogte van nummer 488;
- langs beide zijden van het kruispunt met de August Van de Wielelei;
- ter hoogte van de Seraphin de Grootestraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Schotensesteenweg;
- ter hoogte van de Frans Van Dijkstraat;
- ter hoogte van de Ertbruggelaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Venneborglaan;
- ter hoogte van de Frans Versmissenlaan;
- langs beide zijden van de Frans Van Heymbeecklaan;
- ter hoogte van de Karel Van Overmeirelaan;
- ter hoogte van de Antoon Van den Bosschelaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Eugeen Fahyalaan.

Artikel 14: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- tegenover nummer 1, aan de middenberm.

Artikel 15: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs beide zijden van de middenberm:

- van de Ertbruggelaan tot het Wim Saerensplein;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- van het Wim Saerensplein tot de Ter Heydelaan;

-langs de even zijde:

- van de Antoon Van den Bosschelaan tot de Ter Heydelaan;

-langs de oneven zijde:

- voor nummer 55;
- van de Ter Heydelaan tot de Antoon Van den Bosschelaan.

Artikel 16: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 17: witte pijlen die de vermindering van het aantal rijstroken in de gevolgde richting aankondigen, worden gemarkeerd:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van de Nieuwe Donk;
- ter hoogte van het Groot Schijn;
- ter hoogte van de ijspiste;

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 471;
- voorbij het Groot Schijn.

Artikel 18: de plaatsen die eigen beddingen of bijzondere overrijdbare beddingen, voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, met elkaar verbinden, worden gemarkeerd door een dambord markering, aangeduid door witte vierkanten.

B: de ventweg Ruggelveldlaan “Begraafplaats Ruggelveld”

Artikel 19: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor vergunninghouders en ceremoniewagens.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring
- 2022_CBS_08032 - District Deurne. Eikblokstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Eikblokstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 30 september 2022 (jaarnummer 8032);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement parkeren met beperkte parkeertijd "Binnen de Singel en 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart;
- het rondpunt op het kruispunt van de Eikblokstraat-Boshovestraat-Gallifortlei, werd opgenomen in het aanvullend verkeersreglement van de Gallifortlei.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend verkeersreglement 'beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs, aanpassing onderborden' goed. Dit wordt nu uitgevoerd. Op 5 mei 2023 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Eikblokstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verplaatsen. Bij nazicht van het aanvullend verkeersreglement, blijkt de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Leeuwlantstraat nog niet gereguleerd te zijn. Dit wordt nu gereguleerd.

Het pleintje ter hoogte van de Clara Snellingsstraat werd heraangelegd. De haakse parkeerplaatsen werden niet behouden.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 7760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om in beide richtingen te rijden (artikel 1);
- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 30 (artikel 4). Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Eikblokstraat op nummer 30, voldoet aan de voorwaarden;
- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 51 (artikel 4). De burger met een handicap verhuisde van het nummer 51 naar het nummer 30;
- een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Leeuwlantstraat wordt mee opgenomen in het aanvullend verkeersreglement (artikel 5).

De parkeerbalans neemt af met vier parkeerplaatsen, door de heraanleg van het pleintje.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 25 mei 2023

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Eikblokstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 30 september 2022 (jaarnummer 8032).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20230515_Eikblokstraat_Deurne_AVR.pdf
2. 20230515_Eikblokstraat 1-.pdf
3. 20230515 Eikblokstraat 2-.pdf
4. 20230515 Eikblokstraat 3-.pdf
5. 20230515 Eikblokstraat 4-4.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Eikblokstraat in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelec, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Gallifortlei en de Clara Snellingsstraat met toegelaten rijrichting naar de Clara Snellingsstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderborden worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer, in het doodlopend gedeelte, langs de even zijde, vanaf de Clara Snellingsstraat tot de scheiding der nummers 96-98.

Het verkeersbord C3 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, vanaf de Cornelis Schutstraat tot tegenover de scheiding der huisnummers 100 en 102.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 20 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 30 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het nummer 100;
- ter hoogte van de Clara Snellingsstraat;
- langs beide zijden van de rotonde aan de Gallifortlei;
- ter hoogte van de Leeuwlantstraat.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

INITIATIEFRECHT

Interpellaties - Moties - Resoluties

10	2023_MOT_00051	Voorstel tot motie van raadsleden Guy Dirckx, Karin Sloomans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek: Ter Rivierenlaan
----	----------------	--

AFGEVOERD

9	2023_IP_00104	Interpellatie van raadsleden Guy Dirckx, Karin Sloomans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek: Ter Rivierenlaan
---	---------------	---

Indiener(s)

Guy Dirckx; Karin Sloomans; Sandra Wintershoven; Jan Van Wesembeek

Gericht aan

Tjerk Sekeris; Freddy Lorent

Tijdstip van indienen

16 juni 2023 20:27

Toelichting

Op de vergadering met de buurtbewoners op 1 juni jl. in de Sint-Rumolduskerk werd er gesteld dat de plannen voor de nieuwe Ter Rivierenlaan zouden voorgelegd worden op de districtsraad van 22 juni. We stellen nu vast dat deze plannen niet op de agenda staan.

Vragen

Waarom staan deze plannen niet op de agenda?

Is er uitstel van deze plannen? Zo ja, waarom?

22 juni 2023 21:10 - Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid verlaat de zitting

22 juni 2023 21:11 - Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid betreedt de zitting

8	2023_IP_00106	Interpellatie van raadsleden Guy Dirckx, Karin Sloomans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek: Vlaamse feestdag in Deurne
---	---------------	---

Indiener(s)

Guy Dirckx; Karin Sloomans; Sandra Wintershoven; Jan Van Wesembeek

Gericht aan

Philip Van Acker

Tijdstip van indienen

17 juni 2023 20:06

Toelichting

Elk jaar op of rond 11 juli organiseerde het district Deurne een 11 juli viering. Deze viering dateert reeds van 1995. Voor het eerst in jaren krijgen we geen traditionele viering maar een volksfeest op 9 juli. Er wordt een

koers georganiseerd in Deurne nl. de 2 Districtenpijl Ekeren-Deurne, er is een feestmarkt op de Frank Craeybeckxlaan en een rommelmarkt op de Gallifortlei en alles wordt afgesloten met een concert van de Romeo's. De Vlaamse feestdag herdenkt de Guldensporenslag op 11 juli 1302 waarbij militie van de Vlaamse steden en gemeenten een leger van Franse ridders te paard versloegen, aan de Groeningenkouter bij Kortrijk. Tijdens de Vlaamse feestdag staat de Vlaamse symboliek centraal. Er is niks mee dat dit district van de 11 juli viering een volksfeest maakt maar een iets plechtigere viering met toespraken van de districtsburgemeester, de districtsschepenen en een eventuele gast zouden niet misstaan in dit district van meer dan 80.000 inwoners. De besturen van alle Deurnse verenigingen zouden eventueel op deze viering kunnen uitgenodigd worden.

Vragen:

Waarom heeft het districtscollege de plechtige 11 juli-viering op het districtshuis afgeschaft?

Wordt de Vlaamse Leeuw, het officiële volkslied van de

https://nl.wikipedia.org/wiki/Vlaamse_Gemeenschap Vlaamse gemeenschap, gezongen door de Romeo's of wordt dit volkslied gebracht juist voor of na het optreden van de Romeo's?

7	2023_IP_00107	Interpellatie van raadsleden Guy Dirckx, Sandra Wintershoven, Karin Slootmans, Jan Van Wesembeek: feestmarkt en jaarmarkt
---	---------------	--

Indiener(s)

Guy Dirckx; Karin Slootmans; Sandra Wintershoven; Jan Van Wesembeek

Gericht aan

Tjerk Sekeris; Philip Van Acker; Freddy Lorent

Tijdstip van indienen

17 juni 2023 21:56

Toelichting

Op zondag 11 juni werd de jaarmarkt georganiseerd op de Gallifortlei. Onze fractie heeft weinig of geen opmerkingen over de organisatie van deze markt behalve dan dat het aantal vuilbakken op deze jaarmarkt bijzonder schaars was. Het aantal vuilbakken was slecht verdeeld en het aanbod beperkt.

Op woensdag 14 juni jl. werd de jaarlijkse avondmarkt op het Wim Saerensplein georganiseerd. Er was weinig volk maar zelfs de buurtbewoners waren verbaasd dat er een avondmarkt plaats had. Deze avondmarkt kon eindelijk na corona en na de ongeregelde heden van vorig jaar terug georganiseerd worden. Dat was wel in de maand juni terwijl dat voor corona traditioneel in de maand mei was. Blijkbaar is er slecht over deze avondmarkt gecommuniceerd. Op de sociale media werd er pas vanaf maandag 12 juni over gecommuniceerd. Er werd dan nog gecommuniceerd met een foto uit een of ander Oost-Europees land (zie bijlage). Tevens werd de signalisatie van het parkeerverbod op het plein te laat geplaatst zodat een camionette niet kon getakeld worden.

Vragen:

Waarom stonden er zo weinig vuilbakken op de jaarmarkt? Waarom waren deze slecht verdeel?

Waarom werd er zo weinig en slecht gecommuniceerd over avondmarkt op het Wim Saerensplein? Waarom waren de buurtbewoners niet geïnformeerd dat er een avondmarkt was?

Waarom werd de signalisatie van het parkeerverbod zo laat geplaatst?

■ 27 juni 2023 14:21 - De voorzitter sluit de zitting